

INFORMACJA TECHNICZNA WYROBU

P333-I

Nr IT-27-CE/2010 z dnia 01.04.2010 r.

Str.1/5



1434

- 1.Nazwa handlowa wyrobu:** Papa asfaltowa podkładowa na tekturze budowlanej P333-I
- 2.Producent:** Przedsiębiorstwo Produkcji Materiałów Budowlanych IZOLMAT Sp. z o.o.
80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 38
- 3.Pochodzenie/miejsce produkcji:** Przedsiębiorstwo Produkcji Materiałów Budowlanych IZOLMAT Sp. z o.o., 80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 38
- 4.Nazwa i numer notyfikowanej jednostki certyfikującej:**
Polskie Centrum Badań i Certyfikacji S.A.
JEDNOSTKA NOTYFIKOWANA NR 1434
- 5.Specyfikacja techniczna:**
PN-EN 13707 + A2:2009
Elastyczne wyroby wodochronne. Wyroby asfaltowe na osnowie do pokryć dachowych.
Definicje i właściwości.
PN-EN 13969:2006 i PN-EN 13969:2006/A1:2007 Elastyczne wyroby wodochronne.
Wyroby asfaltowe do izolacji przeciwwilgociowej łącznie z wyrobami asfaltowymi do izolacji przeciwwodnej elementów podziemnych. Definicje i właściwości.

6.Dokumenty formalno-prawne:

Deklaracja Zgodności EC Nr PCE-27/10 z dnia 01.04.2010 r.
uprawniana producenta do umieszczania oznakowania CE

Certyfikat Zakładowej Kontroli Produkcji Nr 1434-CPD-0053 potwierdzający spełnienie wymagań normy PN-EN 13707 dla systemu ZKP

Certyfikat Zakładowej Kontroli Produkcji Nr 1434-CPD-0061 potwierdzający spełnienie wymagań normy PN-EN 13969 dla systemu ZKP

Atest Higieniczny Nr 37/779/49/2006

Dokumenty dostępne są na stronie internetowej www.izolmat.com.pl

Polskie Centrum Badań i Certyfikacji S.A. sprawuje ciągły nadzór,
ocenia i akceptuje System Zakładowej Kontroli Produkcji.



- 7.Opis wyrobu:** papa asfaltowa podkładowa na tekturze budowlanej P333-I jest rolowym materiałem izolacyjnym otrzymywanym przez nasycenie asfaltem tektury budowlanej i pokrycie jej z obu stron asfaltem oksydowanym; wierzchnia i spodnia strona wstęgi papy pokryta jest posypką mineralną drobnoziarnistą.
- 8.Przeznaczenie i zakres stosowania:** papa asfaltowa podkładowa P333-I przeznaczona jest do wykonywania izolacji wodochronnych jako warstwa podkładowa w wielowarstwowych pokryciach dachowych oraz do wykonywania wielowarstwowych poziomych izolacji przeciwwilgociowych elementów podziemnych.
Zalecane pochylenie połaci dachowej i ilość warstw pokrycia dachowego zgodnie z normą PN-B-02361:1999 Pochylenia połaci dachowych.
- 9.Sposób układania:** papę należy mocować do podłoża metodą klejenia, używając wyłącznie lepików asfaltowych, a do podłoża drewnianych papę należy mocować mechanicznie za pomocą gwoździ papowych z podkładkami sklejąc papę na zakładach.

INFORMACJA TECHNICZNA WYROBU
P333-I
Nr IT-27-CE/2010 z dnia 01.04.2010 r.
Str.2/5



10.Informacja o badaniach i właściwości wyrobu:
Papa asfaltowa podkładowa na tekturze budowlanej P333-I

Właściwości	Metoda badania Klasyfikacja	Jednostka miary	Przedstawianie wyników	Wymagania
1	2	3	4	5
Wady widoczne	PN-EN 1850-1:2002	----	Spełnienie wymagań	Brak wad widocznych
Długość*	PN-EN 1848-1:2002	m	MLV	Nie mniej niż 15,0
Szerokość*	PN-EN 1848-1:2002	m	MLV	Nie mniej niż 1,0
Prostoliniowość	PN-EN 1848-1:2002	----	MLV	odchyłka: nie większa niż 20mm na 10m długości papy
Gramatura	PN-EN 1849-1:2002	kg/m²	MDV	2,00 ± 10%
Wodoszczelność przy ciśnieniu 10kPa	PN-EN 1928:2002 Metoda A	----	Spełnienie wymagań	Papa wodoszczelna
Odporność na spływanie w podwyższonej temperaturze – temperatura, dla której średnia wartość przemieszczenia górnej i dolnej powierzchni próbki umieszczonej pionowo jest mniejsza niż 2mm	PN-EN 1110:2001	°C	MLV	+70
Giętkość w niskiej temperaturze – temperatura, przy której nie obserwuje się rys lub pęknięć przy przeginianiu na półobwodzie wałka o średnicy 30mm	PN-EN 1109:2001	°C	MLV	0
Maksymalna siła rozciągająca - kierunek wzdłuż - kierunek w poprzek	PN-EN 12311-1:2001	N/50mm	MDV	500 ± 100 300 ± 100
Wydłużenie przy maksymalnej sile rozciągającej - kierunek wzdłuż - kierunek w poprzek	PN-EN 12311-1:2001	%	MDV	3 ± 2 3 ± 2
Wytrzymałość złącza na ścinanie - zakład wzdłuż - zakład w poprzek	PN-EN 12317-1:2001	N/50mm	MDV	600 ± 150 400 ± 150
Wytrzymałość na rozdzieranie gwoździem - kierunek wzdłuż - kierunek w poprzek	PN-EN 12310-1:2001	N	MDV	125 ± 50 125 ± 50

INFORMACJA TECHNICZNA WYROBU
P333-I
Nr IT-27-CE/2010 z dnia 01.04.2010 r.
Str.3/5



Papa asfaltowa podkładowa na tekturze budowlanej P333-I

1	2	3	4	5
Odporność na obciążenia statyczne	PN-EN 12730:2002 Metoda B	kg	MLV	5
Odporność na uderzenia	PN-EN 12691:2007 Metoda A	mm	MLV	250
Opór dyfuzyjny pary wodnej	PN-EN 1931:2002	$\frac{m^2 * s * Pa}{kg}$	MDV	4,6 x 10¹¹ ± 25%
Trwałość Odporność na sztuczne starzenie pod wpływem temperatury - badanie wodoszczelności po starzeniu	PN-EN 1296:2002 PN-EN 1928:2002	----	Spełnienie wymagań	Papa wodoszczelna
Trwałość Odporność na działanie chemikaliów - badanie wodoszczelności po działaniu chemikaliów	zgodnie z załącznikiem A do normy PN-EN 13969:2006	----	Spełnienie wymagań	Papa wodoszczelna
Reakcja na ogień	PN-EN ISO 11925-2:2004 PN-EN 13501-1:2004	----	klasa	E

* - istnieje możliwość produkcji papy o innej długości i/lub szerokości z zachowaniem wymagania, że określona w badaniach wartość długości i/lub szerokości jest nie mniejsza niż deklarowana

INFORMACJA TECHNICZNA WYROBU

P333-I

Nr IT-27-CE/2010 z dnia 01.04.2010 r.

Str.4/5



1434

11.Informacje dla użytkownika:

WARUNKI STOSOWANIA

Wykonywanie izolacji z zastosowaniem papy P333-I powinno odbywać się według projektu technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi oraz szczegółowymi wytycznymi zawartymi w informacji technicznej i w normach:

PN-B-10240:1980 Pokrycia dachowe z papy i powłok asfaltowych.

Wymagania i badania przy odbiorze.

PN-B-02361:1999 Pochylenia połaci dachowych.

W przypadku stosowania wyrobu w budynkach, których dotyczą wymagania klas odporności pożarowej, element budynku, w którym zastosowano wyrób powinien spełniać wymagania w zakresie klas odporności ogniowej oraz stopnia rozprzestrzeniania ognia.

PODSTAWOWE ZASADY MONTAŻU

Papę asfaltową podkładową na tekturze budowlanej P333-I należy mocować metodą klejenia lepikiem do zagruntowanego podłoża betonowego lub do uprzednio zamocowanej papy asfaltowej podkładowej bądź do starego, wyremontowanego pokrycia dachowego z papy asfaltowej. Podłoże powinno być wytrzymałe mechanicznie, bez luźnych zanieczyszczeń, tłustych plam czy wody i powinno być przygotowane wg wymagań określonych w normie PN-B-10240:1980.

Przed przyklejaniem papy zaleca się zagruntować podłoże betonowe lub stare warstwy bitumiczne dyspersyjną masą asfaltowo-kauczukową IZOLPLAST rozcieńczoną wodą, wg instrukcji producenta. IZOLPLAST zastosowany do gruntowania jako impregnat asfaltowy umożliwi osiągnięcie doskonałej przyczepności papy do podłoża, co zdecydowanie wpływa na zwiększenie żywotności i skuteczności izolacji oraz zwiększa o co najmniej 50% okres użytkowania pap.

Papę P333-I należy przyklejać do podłoża używając wyłącznie lepików asfaltowych, z uwzględnieniem zaleceń ich producentów, a do podłoża drewnianych papę należy mocować mechanicznie za pomocą gwoździ papowych z podkładkami.

Stosując lepiki asfaltowe na zimno należy przestrzegać wymagania odparowania rozpuszczalników zawartych w warstwie rozprowadzonego lepiku (latem od ok.30min., do 2 godz. i więcej w okresach, gdy temperatura otoczenia wynosi ok.+10°C).Lepików asfaltowych na zimno nie stosuje się do klejenia papy na izolacji termicznej i gdy temperatura otoczenia spada poniżej +10°C. W obniżonych temperaturach otoczenia, papa powinna być przed użyciem

przechowywana przez 24 godz. w temperaturach nie niższych niż +18°C. W przypadku, gdy do izolacji cieplnej użyty będzie styropian lub polistyren ekstrudowany, nie należy stosować do gruntowania podłoża i klejenia papy środków rozpuszczalnikowych. Temperatura lepiku asfaltowego stosowanego na gorąco w chwili przyklejania musi wynosić od +160°C do +180°C.

Arkusze papy należy łączyć na zakładki o szerokości nie mniejszej niż 10 cm, a długość przyklejanego odcinka papy nie może być większa niż 8 m, a dla spadku dachu powyżej 15% nie większa niż 3 m. W poszczególnych warstwach pokrycia arkusze papy należy przesunąć względem siebie przy kryciu dwuwarstwowym o 1/2 szerokości arkusza, a przy kryciu trzywarstwowym o 1/3 szerokości arkusza. Wymaganą ilość warstw papy w zależności od spadku dachu określa norma PN-B-02361:1999. Na dachach o spadku mniejszym niż 30% wstęgi papy mocuje się równolegle do okapu, a dla spadku powyżej 30% prostopadle. Wilgotność podłoża z betonu lub gładzi cementowej nie może być większa niż 6%, a podłoża z desek nie większa niż 21%.

Wszelkie prace z użyciem papy P333-I nie należy wykonywać w warunkach szkodliwego oddziaływania na jakość pokrycia czynników atmosferycznych takich jak: temperatura powietrza poniżej +5°C, rosa, opady deszczu lub śniegu, oblodzenie oraz silny wiatr. W razie konieczności wykonywania pokrycia w niekorzystnych warunkach atmosferycznych należy zastosować dodatkowo środki zabezpieczające.

Pozostałe szczegóły dotyczące pokryć dachowych z pap asfaltowych tradycyjnych zawarte są w normach m.in. PN-B-10240:1980,PN-B-02361:1999.

INFORMACJA TECHNICZNA WYROBU
P333-I
Nr IT-27-CE/2010 z dnia 01.04.2010 r.
Str.5/5



TRANSPORT I SKŁADOWANIE

Rolki papy P333-I w banderolach fabrycznych zawierających wymagane dane są ustawione na paletach przemysłowych drewnianych i ofoliowane.

Ilość rolek papy na palecie: 20 szt.

Zarówno podczas transportu, jak i składowania rolki papy muszą być chronione przed zawilgoceniem, zabezpieczone przed działaniem promieni słonecznych i ustawione w pozycji stojącej w jednej warstwie w sposób uniemożliwiający przemieszczanie się i uszkodzenie.

Rolki papy należy magazynować na równym podłożu w ilości po max 1200szt. z zachowaniem odległości min.80 cm od następnej partii towaru i odległości min. 120 cm od grzejników.

W czasie transportu należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa przewozowego.

GWARANCJA MATERIAŁOWA

Producent PPMB IZOLMAT Sp. z o.o. w Gdańsku udziela na papę asfaltową podkładową na tekturze budowlanej P333-I gwarancji materiałowej na 1 rok.

Szczegóły gwarancji zawarto w karcie gwarancyjnej.

Uwaga!

Forma i treść informacji technicznej jest zastrzeżona przez Izolmat i nie może być użyta w innych opracowaniach.

EDYCJA:	H	DATA WYDANIA:	01.04.2010
---------	---	---------------	------------